

✓ Annoncen er ignoreret. [Fortryd](#)

Vi vil gøre vores bedste for at vise dig mere relevante annoncer i fremtiden.

Hjælp os med at vise dig bedre annoncer ved at opdatere dine [annoncepræferencer](#).



Tæt DM-premiere for bilorientering i Midtjylland.

Kjellerup og Omegns Motorklub (KOM) åbnede det danske mesterskab i bilorientering 2013 med store orienterings-udfordringer omkring Karup. Primus motorer var KOM's rutinerede rutelæggere: Anders Fisker og Harry Hansen, der havde komponeret en afvekslende rute, som blev krydret med vejfinding i statsskovene ved Havredal.



- Hovedideen i bilorientering er gennemkørsel af en forud planlagt rute på private og offentlige veje, oplyser løbsleder Anders Fisker. - Ruten sammenstykket af kortudsnit i mange aldersklasser. Løbsområdet bliver dog holdt hemmeligt for deltagerne helt frem til startflaget, hvilket er den grundlæggende charme og udfordring ved bilorientering.



KOM's medaljeaspiranter i frontklassen A: Michael H. og Jens Døssing havde forberedt sig grundigt til DM-sæsonen 2013: - Sidste år kørte vi en ældre Opel Kadett, hvor motoren gennem hele efteråret sang på sit sidste vers. Det var lidt nervepirrende, hvorvidt vi nåede hjem over målstregen. Til DM-premieren på hjemmebane stillede vi derfor til start i en Toyota Corolla.

- Bilorientering kan køres i en almindelig hverdagsbil, forklarer Michael H. Døssing. – Den eneste ekstraudgift er ekstra vognvaske, idet rutelæggerne er flinke til at udforme orienterings-

udfordringerne på jævne veje.

Konkurrencen i A-klassen var uhyre tæt, idet de 2 første placeringer sluttede på nøjagtigt samme antal forsinkelsesminutter. Sydtyderne: Hardy Madsen og Bent Jørgen Pedersen fik dog tilkendt sejren på færrest antal fejkørsler foran Ib Møller Jensen og Jens Peter Jensen (Holbæk/Borup).

- Anders Fisker havde lovet os en afvekslende og svær rute, konstaterer Jens Døssing. – DM-premieren levede fuldt op til forventningerne. Vi måtte dog blot indse, at vi ikke var nødvendigt skarpe på selve løbsdagen. Vi scorede 10 fejkørsler, og kom derfor hjem over målstregen på 7. pladsen.

Søn og far: Asger og Lars Jespersen fra KOM scorede DM-bronze 2011 i den næstsværeste klasse (B), men familieparret måtte melde afbud til DM-premieren. B-klassen blev vundet af Struer-parret: Poul Verner Bertelsen og Poul Bo Madsen foran østtyderne: Renee Nielsen og Hans Ole Nielsen.

- I bilorientering gælder det om at skynde sig langsomt, forklarer Harry Hansen. – Vi havde



Besøg af den finske top-kortlæser: Kari Mamia, som er nordeuropæisk vicemester 2010. Sammen med hustruen: Taina blev han nok lokket til at køre i et lidt for højt tempo, hvilket resulterede i 27 fejlkørsler og en ledlukker-placering i den skrappeste klasse: M. Det går nok lidt bedre, når det nordeuropæiske mesterskab bliver skudt i gang omkring Struer og i Thy senere i denne måned.



Med flere nordeuropæiske mestre og medaljevindere til start i M-klassen var der på forhånd spået tæt fight om sejren. Som mangeårige skov-specialister levede brødrene: Harald og Jan Søndergaard fra Ikast dog fuldt op til favoritværdigheden, som har baggrund i 14-dobbelt nordeuropæisk guld. Midtjyderne vandt DM-premieren kontrolleret foran Børge Holm og Jørn Mørup (Struer/Thisted).

I opstartsklassen C scorede far/søn: Kurt og Alexander Rasmussen fra Bjerringbro sikkert etteren foran nordjyderne: Verner og Erik Hald.

- Vejret artede sig godt til DM-premieren, afslutter Anders Fisker. – Enkelte steder på ruten lå der sne, men ellers blev arrangementet afviklet i tørvejr med flot forårs-solskin.



Anders Fisker,