

Spændende nattedyst for old timere på Fyn.

Med udgangspunkt fra Korup - lidt vest for Odense - præsenterede Dansk Historisk Motor Club (DHMC) en flot finale på 2013-sæsonen i pålidelighedsrally.

En våd nattedyst satte samarbejdet på krævende tests/udfordringer for startfeltet af old timere og support-klassen: bilorientering i Korup Dækservice-løbet (9th. Midnight Run 2013).



Hans og Simon Træls Ravn blev bedste fynske mandskab i startfeltets ældste bil: Hillman Imp (1964).

- Pålidelighedsrally bygger bro mellem motorsporten og entusiastene for biler fra før 1985, oplyser løbsleder Lars Palle. - Ruten byder på forholdsvis let orientering, men hvor mandskaberne også testes på evnerne til at køre de indlagte gennemsnitsfart-etaper sekundnøjagtigt.

Lokalkendskab var ikke udslagsgivende i Korup Dækservice-løbet, idet bedste fynske placering blev en femteplads i Touring til Hans og Simon Træls Ravn (Vorbasse/Odense) i startfeltets ældste bil: Hillman Imp (1964).



Ettere i Touring blev sydvestjyderne: Jeppe Møller Holm og Kristina Friis Nielsen BMW 2500

- Kørsel i mørke giver altid ekstra udfordringer, forklarer Simon Træls Ravn. - Vi scorede derfor nogle fejlkørsler, som vi måske havde undgået i dagslys. Men ellers kørte samarbejdet fornuftigt på den 180 km. lange natterute i buldermørke og småregn.

Vinderne i Touring blev Jeppe Møller Holm og Kristina Friis

Nielsen fra Esbjerg i BMW 2500 (1975).

I 9th. Midnight Run 2013 præsenterede et yderst rutineret startfelt. Flere af mandskaberne hjemkørte de første udfordringer med natorientering allerede tilbage i produktions-året for deres egen konkurrencebil!

Herudover deltog 4 norske mandskaber i arrangementet.

- Bedste norske hold blev Thomas Rouse og Mikkel Lund Nafstad, fortsætter Lars Palle. - Nordmændene scorede etteren i Begynder med deres Porsche 911 fra 1966, og det var samtidig



Generalvinderne blandt old timerne: Poul og Egon Brøndum undgik fejlkørsler på ruten, og vandt derfor i Expert med deres Toyota Starlet

deres første "optræden" i Danmark.

- Efter en sviptur omkring Odense gik ruten til de sydfynske alper, konstaterer rutelægger Bent Mikkelsen. - De fynske småveje giver deltagerne unikke udfordringer, idet asfalten bøjer meget højre/venstre samt op/ned. Ruten sluttede med en tur gennem det vestlige Fyn til mål på Restaurant Karoline i Middelfart.



Generelle vindere blandt old timerne samt ettere i Expert blev Randers-brødrene: Poul og Egon Brøndum i Toyota Starlet (1982).

Ikke uventet blev søn/far: René Castillo og Jørgen Skjøt fra Randers bedste mandskab totalt på tidsetaperne. Samtidig blev kronjyderne vindere af supportklassen: bilorientering.

Sejren i Sport gik også til brødrene: Poul og Carl Hellmers (Kjellerup/Kolding) i Alfa Romeo Giulia Super (1970). Parret fik hermed den sidste smugtræning inden deltagelsen i Int. Rallye Monte Carlo Historique sidst i januar 2014, hvor hårnålesving og sneglatte serpentinerveje i Alperne uden for Monaco venter mandskaberne.

Old timerne kan køre på en speciel klassiker-bilforsikring, hvor bilen skal holde stille mellem 15. november og 15. marts. Efter en grundig bilvask trillede hovedparten af startfeltet derfor i vinterhi efter 9th. Midnight Run 2013.

9th Midnight Run
Keseler Kirketerp

