

## To gange lige ved

Det blev lige ved og næsten, da Ikast Motor Klubs Bilorienterings-kørere i weekend'en deltog i de to første afdelinger af Nordisk Mesterskab. Jan Søndergaard var kortlæser begge dage med bror Harald som chauffør om fredagen og Per Mikkelsen ved rattet i lørdagens løb.

Begge gange endte det på samme måde, nemlig med en andenplads som resultat. Umiddelbart ikke så dårligt, men med det specielle point-system, der benyttes i NM-serien, kan det vise sig ikke at være godt nok i den sidste ende.



- I de enkelte NM-afdelinger vil hjemlandets deltagere altid have en fordel, så derfor kører udlændingene i en klasse for sig hver gang, siger Harald Søndergaard. - Det betyder, at der både er et hjemlands- og et udlands-hold, der bliver nummer et i de enkelte afdelinger, og det har vist sig at betyde, at det bliver meget tæt i toppen til sidst.

Ud af de seks tællende afdelinger må hvert hold fraregne to løb, hvoraf det ene skal være en hjemlands-afdeling. Den sidste regel er indført, for at deltagerne så kan fungere som arrangør i et af løbene, uden at det ødelægger hele sæsonen.

- Efter min vurdering skal der mindst tre sejre til, hvis man skal vinde mesterskabet, så med fire afdelinger tilbage ved vi, hvad vi har af udfordringer, siger Jan Søndergaard. - Vi kan gøre det, det ved vi, men det er dagsformen hos os og vore konkurrenter, der kommer til at afgøre, om det lykkes.

Den vitale førsteplads var ellers ikke langt væk, hverken fredag eller lørdag. En enkelt fejkørsel mindre ville have været nok. Skovkørsel, som er Søndergaard'ernes foretrukne terræn, var der ellers masser af begge dage, men paradoksalt nok var det her, fejlene blev begået. Antallet af fejl er en sag, tidsforbruget for at komme igennem ruten er den anden.

Kun to fejl fredag og bare en lørdag er for så vidt acceptabel, men begge dage brugte vi for meget tid på at finde og gennemkøre ruten. Det er måske et udslag af manglende kamptræning efter vores lange pause, slutter Jan Søndergaard.