

Find Billig Flybillet Her

www.FlyPrice.dk



DK's Måske Bedste Søgemaskine Til Billige Flybiletter. Book Online!

Perfekt weekend

De to første NM-afdelinger i bilorientering blev afviklet fredag og lørdag, og det gav et perfekt resultat for Harald og Jan Søndergaard fra Ikast Motor Klub. De vandt begge løb, begge gange foran ærkerivalerne Børge Holm, Thisted og Jørn Mørup, Struer.

Fredagens løb blev kørt i området i og omkring Ulfborg, først på Ulfborg Kjærgårds store arealer, derefter i industrikvarteret, og til sidst i Torsted Plantage. Søndergaard-brødrene kender løbslæggeren meget godt, så de vidste godt, at man skulle passe på hele tiden for ikke at lave fejl. Alligevel blev det til fire strafgivende fejlkørsler, men da konkurrenterne havde flere, var det altså nok til førstepladsen alligevel.



- Fordi det går så stærkt, og fordi nye opgaver kommer hele tiden, laver man mange fejl undervejs, men de fleste bliver opdaget næsten med det samme, siger Jan Søndergaard. – Pludselig er der noget, der ikke passer sammen, og man må tilbage for at finde ud af hvorfor. Det tager ekstra tid og det koster strafpoint.

Hvert minut man bruger udover idealtiden koster et strafpoint, og en fejl, der ikke opdages og rettes i tide koster 25 strafpoint. Så i bund og grund drejer det sig om at køre rigtigt første gang, det giver det bedste resultat.

Vejene, specielt i skoven var også en udfordring i sig selv. Det er meget de små veje og stier, der bliver anvendt, og ofte er der smalt og ujævnt undervejs. Almindelige bilejere vil ofte sige, at man slet ikke kan køre på de steder, men de biler, der anvendes til nordisk bilorientering, er heller ikke helt almindelige.

- Vores bil er bygget op til netop at kunne holde til disse strabadser. Den har ekstra beskyttelsesplader under hele bunden, ligesom den er forstærket på flere punkter, siger Harald Søndergaard. - Derudover har den ekstra kraftige støddæmpere og dæk, så den kan komme igennem, selv om det skulle være lidt blødt.

Vejvalget og udfordringerne var ikke meget anderledes om lørdagen, da det foregik nord for Thisted. Den sidste etape blev kørt i Østerild Klitplantage, der jo er landskendt fordi det nye testcenter for store vindmøller er placeret der.

- Vi kommer mange specielle steder, når vi kører løb, men desværre har vi ikke tid til at kikke på vindmøller eller bare nyde naturen undervejs. Alt koncentration skal bruges til at finde og køre den rigtige rute, siger Jan Søndergaard.

De udenlandske deltagere fra Sverige og Finland havde det svært, men det er der taget højde for, når man beregner det samlede NM-reslutat. De kører nemlig i en klasse for sig selv, og her gik det bedst for sidste års sølvvindere, Tomi Viitala og Juha Heikkilä fra Finland, der opnåede en første og en andenplads.

- Der er lang vej igen, men det bliver sikkert finnerne her, der bliver vores største konkurrenter igen i

år. Vi må se om det holder stik, når det igen går løs i efterårets afdelinger i Sverige og Finland, slutter Harald Søndergaard.

Billedtekst:

Harald og Jan Søndergaard i deres Subaru Impreza overvandt alle strabadser og konkurrenter, og kom ud af weekenden to første NM-afdelinger med to sejre. De resterende fire afdelinger køres i Sverige og Finland til efteråret.