

# Dansk bog om Vettel

Den anerkendte journalist og redaktør Niels Finderup har begået den første dansksprogede bog om fænomenet Sebastian Vettel, dobbelt verdensmester i Formel 1 og tidernes yngste.

Et dristigt foretagende al den stund, at forfatteren mig bekendt ikke har noget direkte forhold til den unge tysker, hvorfor det meste af bogen er skrevet ud fra andenhåndsoplysninger og presserapporter. At det alligevel er blevet en læseværdig bog, skyldes at Niels Finderup har været særdeles grundig i sin research, og jeg faldt ikke over faktuelle fejl undervejs i bogens 190 sider.

Problemet med at skrive en biografi om en 24-årig er, at denne i sagens natur kun lige er blevet voksen, og der derfor ikke er så meget at

berette rent menneskeligt. Vi kommer ikke bag om mennesket Vettel, ud over at blive bekræftet i vores umiddelbare opfattelse af en særdeles sympatisk og humoristisk person. Nogle af kapitlerne, især om de helt unge år, kan virke som lidt langtrukne opremsninger af diverse resultater.

På positivsiden er især interviews med Tom Kristensen og racer-mekanikeren Ole Schack samt ikke mindst bogens mange meget flotte billedillustrationer. Så alt i alt en bog der kan anbefales. (bbn)



Sebastian Vettel - Knægten, der blev konge.  
Niels Finderup. 192 sider.  
**Vejl. pris kr. 169,-**  
Forlaget Finsen.

## Vind bogen om Sebastian Vettel

Autosport udlover fem eksemplarer af bogen "Sebastian Vettel - Knægten, der blev konge". Det eneste du skal gøre for at deltage i konkurrencen er at udfylde nedenstående kupon og sende den til:

DASU, att. Jens Færgemann, Idrættens Hus, 2605 Brøndby

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_

By: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Kuponen skal være DASU i hænde senest den mandag den 23. april 2012. Du må gerne kopiere kuponen.

# Leif Larsen er død

Det var med stor bestyrtelse, at vi søndag den 4. marts om eftermiddagen modtog meddelelsen om, at Leif Larsen (Fnuggi) om formiddagen helt uventet var død under en af sine elskede vandre-/marchture. Leif blev 61 år.

Leif startede sin karriere i motorsporten som observatør/kortlæser med Lars Møller som kører i 1971 hos Astrid og Richard i den for mange år siden lukkede Sorø Amts Motorklub (SAM).

Det var orienteringsopgaverne, der havde Leifs kærlighed og interesse, og tiden skulle vise, at han havde flair herfor og blev en af de bedste. Der gik ikke mange år, før han var at se i sportens bedste klasse.

Efter nogle år i SAM skiftede Leif i 1977 til Odsherreds Motorklub - én af klubberne i det daværende HAMO. I forbindelse med sammenlægningen af de lokale klubber i 1984 og dannelsen af det nye HAMO, kom jeg for

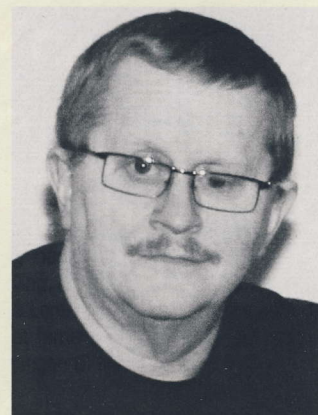
alvor til at lære Leif at kende. Jeg kendte ham da godt nok fra banerne, men nu blev vi klubkammerater, og jeg havde den glæde fra starten at komme til at arbejde sammen med Leif i mange løbsledelser - senere hen også i HAMO's bestyrelse. Her kom jeg til at kende Leif som en seriøs og loyal samarbejdspartner og en god løbsleder/-lægger, som man altid kunne stole på. Han gik ikke på kompromis med kvaliteten!

I sin 40-årige karriere i bilorienteringssporten nåede Leif at slide flere køre op. Ib er vel den femte i rækken. Hans engagement og resultater førte helt naturligt til, at han for ca. 25 år siden blev kaldet som instruktør til DASU's orienteringsud-

valgs kursussektion. Mange kommende løbsledere lærte her Leif at kende som en kompetent underviser udi sportens finurligheder. Endelig havde Leif også tid til i flere år at "køre urvogn" ved mange DM-rallies. På orienteringsbanerne er det i årenes løb blevet til utallige sejre. Det er blevet til flere DM-titler individuelt såvel som for hold, ligesom der er kommet mange SM-titler på CV'et.

På det organisatoriske plan tæller CV'et yderligere: Medlem af bestyrelsen for det daværende SASU (Sjællands Automobil Sports Union) fra 1982, formand for SASU i 1994 og medlem af DASU's bestyrelse samme år. Lokalt var Leif næstformand i HAMO i mange år, medlem af HAMO's O-udvalg og ikke mindst løbsleder og med i løbsledelsen for ganske mange O-løb, det være sig kursusløb, almindelige O-løb, SM-løb, DM-løb og NEZ-løb.

Som det fremgår af ovenstående, har Leif ikke haft tid til at kede sig -



marchturene og arbejdet skulle jo også passes. Leifs berøringsflade var stor.

Med Leifs bortgang er det selvfølgelig familien, der lider det største tab. Men også bilorienteringssporten og HAMO har lidt et tab. Vi har mistet en glimrende løbslægger, en ildsjæl og ikke mindst en god kammerat. (Foto: John Larsen)

På vegne af HAMO  
Birger Nielsen