

Sightseeing i gjøngernes land og på Klintekongens ø

Dirigentstokkene for ruten var lagt i sikre hænder hos Thomas Petri og Claus Falck Hansen, som havde udspekuleret den næstnærmeste rute hen over Stevns og Møn.

I Sport nød Rikke U. Nissen og Claus Rolsted den flotte sensommerdag med åben kaleche i deres MGB GT (1971). De var meget tæt på at vippe forhånds-favoritterne Henrik og Martin Møller Nielsen i Ford Cortina (1969) væk fra førstepladsen. Holbæk-parret blev imidlertid forsinket af en traktor på en enkelt tidskontrol. Dette er vilkårene, når ruten kommer ud på de små veje med flot udsigt.

Af lidt uforklarlige årsager er old timer rally ikke blevet så stort i Sverige - endnu. Der skulle ellers være basis for masser af bil nr. to, idet svenskerne ikke betaler så meget i registreringsafgift som i Danmark.

I Touring gjorde svenskerne Rune og Andreas Nilsson i Opel Ascona rent

bord med et fejlfrit løb, og på toeren fulgte Alex Larsen og Thomas Scharff i Porsche 944 (1981).

Petri / Falck havde lagt vægt på snitfartskørsel frem for orienteringsudfordringer. Udregningen og opmålingen blev effektivt godkendt af vinderne i den åbne klasse, René Castillo og Jørgen Skjøt, som på 22 tidskontroller scorede en samlet unøjagtighed på ni sekunder fra idealtiden.

Faxe Classic Rally 2012 øgede spændingen i Expert-klassen, idet Erik og Kim Bach Sørensen i VW Scirocco GTI (1977) var tilbage i storform. Nordsjællænderne vandt foran Lars og Simon Hjorth i Triumph TR4A (1996).

På hjemmesiden www.dasu-classic.dk kan den samlede DM-stilling studeres sammen andre nyttige oplysninger om old timermesterskabet.

Svendstrup Gods på Midtsjælland dannede flotte rammer omkring starten på Faxe Classic Rally 2012. Old timerne og godsets flotte hovedbygning klædte hinanden imponerende flot.

AF: Åge Keseler Kirketerp



Svendstrup Gods og old timerne på gårdspladsen var en god kombination. Poul og Carl Hellmers rigger an til turen.

Sjællandsk knibtangsmanøvre i Han Herred

Det er ikke hverdags-kost, at et sjællandsk mandskab hjemtager en M-sejr nord for Limfjorden, hvad enten det er Thy, Han Herred eller Vendsyssel.

AF: Åge Keseler Kirketerp

Derfor fik Ikast-brødrene Harald og Jan Søndergaard samt Børge Holm / Jørn Mørup (Thisted / Struer) sig lidt af en overraskelse, da de studerede slutresultatet i Peugeot Bejstrup-løbet i regi af Thy Motor Sport (TMS). De sejrsvante jyder var således blevet slået på målstregen af Frederikssund-parret Bjarne Hansen og Jan Johansen. Forspringet var kun på to og tre minutter, hvilket svarer til brøkdeler sekunder på en motorbane.

En af årsagerne var formentlig tre forskellige rutelæggere, hvor kortlæserne aldrig helt fik ro over kørestilen og den tilhørende psykologi.

I A-klassen præsterede amagerkanerne Christian Mølck og Jan Petersen en lidt mindre overraskelse ved at hjemtage sejren foran Kjellerup-mandskabet Harry Hansen og Anders Fisker.

Rutebogen var tilrettelagt af Bjarne Madsen, Bjarne Agesen og Ole Skov. Sidstnævnte tog sig kærligt af de afsluttende skovetaper i Vester Thorup Klitplantage, som var komponeret på langdistance, idet ærke-thyboen er immigreret til Sjælland!

Hos B'erne er Poul Verner Bertelsen og Poul Bo Madsen stabilt kørende blandt trætoppene. Vejle/Struer-parret kunne endog tillade sig en fejlkørsel i skoven, og alligevel blev de sikre klassevindere for Renee Nielsen og Hans Ole Nielsen (Århus).

Rutebogen var yderst flot tegnet med superskarpe kortudsnit og masser af terrænoplysninger.

I C-klassen vandt Bjerringbro-mandskabet: Kurt og Alexander Rasmussen foran klubkammeraterne Britta H. og Hans Kurt Nielsen.



Amagerkanerne Christian Mølck og Jan Petersen leverede en lille overraskelse med en sejr i A-klassen.