

Til Mesterskabsløbsledere 2019

Først og fremmest vil Vejsportsudvalget gerne takke dig og din klub for, at I vil påtage jer opgaven med at arrangere et mesterskabsløb i 2019.

For at lette dit arbejde, og samtidigt forsøge at give dig hjælp fra mange års løbsledererfaring, har vi nedfældet nogle gode råd, anbefalinger og henstillinger, som er specielle for mesterskabsløb i bilorientering. I den forbindelse skal du huske at informere den øvrige løbsledelse om indholdet (gerne kopiere hele brevet til dem), både løbslæggere, sekretariat, PR-ansvarlig m.fl.

Administration

Løbsledelse: Alle medlemmer af løbsledelsen samt kontrolkørere kan blive tildelt 48 mesterskabspoint, såfremt DASU inden 1. marts 2019 har modtaget navnene på disse. Begge personer i et mandskab skal være medlemmer af løbsledelsen for at få tildelt point. Oplysninger bedes indsendt pr. e-mail til skovbroby@gmail.com

Husk samtidig at medtage løbsledelsens medlemmer og kontrolkørere i både tillægsregler og resultatliste.

Tillægsregler: Tillægsreglerne skal offentliggøres senest 30 dage før arrangementet, og skal indeholde både DASU's og DIF's logoer.

Husk samtidig at formidle tillægsregler til DASU og internet i god tid inden arrangementet. Her er der også mulighed for elektronisk tilmelding via e-mail samt at få udsendt supplerende servicemeddelelser.

Det er klubbernes ansvar at fastlægge startgebyret. Der har dog været et ønske om ensartede gebyrer. Vejsportsudvalget opfordrer derfor til at flg. gebyrer anvendes i DM-løb:

M: 400 kr. A: 360 kr. B: 300 kr. C: 260 kr. D: 200 kr.

Beløbet er fastlagt ud fra, at DASU fremover opkræver løbsafgift pr. mandskab (30 kr.). Denne vil blive opkrævet af DASU direkte til klubben.

Ved mesterskabsløb må du ikke fastsætte begrænsninger til f.eks. deltagerantal.

Det opfordres til, at anmeldelsesfristen fastsættes så tæt op til løbet som muligt, f.eks. tirsdag før arrangementet.

Husk at medtage samtlige mandskaber i løbsledelsen samt kontrolkørere, der skal have 48 mesterskabspoint.

For at tiltrække så mange deltagere som muligt, bør du overveje at markedsføre dit løb bedst muligt. Det kan derfor anbefales at sørge for uddeling af tillægsregler ved løb i månederne før dit eget arrangement, samt at sende tillægsreglerne direkte til potentielle deltagere.

Løbsansøgning: Skal - som normalt - sendes direkte til Politiet senest 30 dage før løbet. For at sikre den optimale planlægning, kan det imidlertid anbefales at sende ansøgningen så tidligt som muligt, idet andre arrangementer (cykelløb, festivaler el.lign.) kan få Politiet til at fastsætte begrænsninger i anvendelse af løbsområdet.

Deltagerliste: Sendes pr. mail til alle mandskaber og dommerne.

Autosport: Send oplysning om dato, klubforkortelse, løbsnavn og geografisk sted til autosport@dasu.dk i meget god tid inden løbet, så løbet kan fremgå af listen over kommende arrangementer.

Betaling: Flere deltagere har efterlyst, at man kan betale startgebyr mv. via MobilePay. Mange går i dag ikke rundt med kontanter, og da betaling med check ikke længere er mulig, bør klubberne derfor åbne for andre betalingsformer. Det kan f.eks. være ved overførsel før løbsdagen, men klubben opfordres til at etablere mulighed for betaling med MobilePay ved startbordet. Det vil også give mulighed for betaling af evt. protestgebyr.

Resultatliste: Resultatlisten skal udsendes så hurtigt som muligt, og senest 8 dage efter løbet til:

1. DASU på E-mail: jf@dasu.dk
2. JFM: Bernd Thrysøe
E-mail: bernd.t8722@gmail.com
3. DM/SM: Henrik Jørgensen
E-mail: henrik.joergensen@icloud.com
4. Samtlige mandskaber, der har deltaget.
5. Samtlige klubber, der har haft deltagende mandskaber.
6. Dommerne.

Offentliggørelse:

Det er vigtigt at resultaterne fra løbet offentliggøres, så også andre end deltagerne kan få kendskab til resultaterne. Dette sker ved offentliggørelse på diverse hjemmesider:

1. Klubbens egen hjemmeside.
2. www.osport.dk Link til resultat på klubbens hjemmeside.
3. Rallyinfo. Besked og resultater sendes til info@rallyinfo.dk

Der skal udsendes komplet resultatliste til alle ovenstående, også ved evt. senere revisioner.

Resultatlisten skal påføres mesterskabspoint, ligesom der skal udarbejdes klubholdsstilling ved JFM/SM - løb. Dette glemmes for tit! Mesterskabspoint gives til alle indehavere af grundlicens (D-klassen dog kun mesterskabspoint i JFM og SM), der er anført på liste, der udsendes vedr. klasseinddeling.

Husk at medtage samtlige mandskaber i løbsledelsen samt kontrolkørere, der skal have 48 mesterskabspoint.

Dommere: Dommerne skal have tilsendt følgende materiale op til løbet:

1. Tillægsregler når de foreligger, eller sammen med slutinstruktion.
2. Slutinstruktion og deltagerliste samtidig med udsendelse til deltagerne.

Dommerne vil i øvrigt udfærdige en dommerrapport, som vil blive tilsendt senest 8 dage efter modtagelse af resultatlisten. I rapporten vil dommerne give både ros og ris, og dette sidste vil blive givet i en positiv ånd, som et godt råd til det næste løb, I arrangerer. Opfat det også som sådan.

Pressedækning: Et mesterskabsløb giver normalt arrangøren mulighed for en bedre pressedækning end normalt. Denne mulighed bør I udnytte til at markedsføre både sponsorer, klubben og motorsporten som helhed. Planlæg derfor pressedækningen og udnævn evt. en PR-ansvarlig.

Vær i øvrigt opmærksom på at både løbssekretariatet og den PR-ansvarlige bør være i besiddelse af resultatet fra løbsaftenen tidligt næste dag således, at evt. interesserede kan få informationer til egne pressemeddelelse.

Planlægning

Begrænsede/frie veje: Inderst inde er rutelæggeren som regel altid klar over, hvorvidt en vej kan gennemkøres af en hverdagsbil, uden at der er fare for ridser/skrammer i lakken samt buler i panelerne. Denne vejtype er i reglementet beskrevet som begrænsede veje. **Det er meget vigtigt, at A/B/C/D-klasserne kun kører på veje, der ikke giver skader på bilene.**

Mesterskabsløbene er med til at fastlægge niveauet for rutelæggernes selvkritik i f.eks. træningsløb. Frem for alt skræmmer man deltagerne væk i A/B/C/D-klasserne, såfremt der ikke holdes selvjustits i løbsledelsen omkring begrænsede/frie veje.

Løbslængde:

Udvalget anbefaler følgende maksimale løbslængder (ekskl. transport):
D/Nybegynder: 50 km (begrænsede veje)
C/Begynder: 60 km (begrænsede veje)
B/Øvet: 70 km (begrænsede veje)
A/Elite: 75 km (begrænsede veje)
M/Elite: 80 km (frie veje)

Det kan anbefales at indlægge transportetaper mellem "gode" områder, for på den måde at "spare" tidsrøvende kilometre i arrangementet.

Rutebog:

Generelt anbefales det at blande ruterne således, at man genbruger enten rubrikkort eller køreordrer fra klasse til klasse. Derved lettes løbslæggernes arbejde betydeligt. En D-køreordre kan sagtens blive svær nok for M/A/B/C, hvis der køres på et raderet rubrikkort med en masse god signaturkørsel.

Det er altid fristende at "give den hele armen", når man laver mesterskabsløb, for alle skal jo have point på resultatlisten. Deltagerne skal nu nok selv sørge for at hente pointene, blot ruten er en smule koncentreret, og de dermed sættes under tidspres. Derfor kan I roligt slække lidt på sværhedsgraden, og dermed også lette arbejdet lidt for jer selv.

Et tilbagevendende problem i mesterskabsløb er B-klassen. De er simpelthen ikke så dygtige, som I tror! Lad derfor være med at gøre ruten for svær for B-klassen. Som hovedregel bør I servere mindst halvdelen af C-ruten for B-klassen, evt. uden startangivelser på rubrikkortene.

I de senere år har også A-klassen været for svær i mange af mesterskabsløbene. Det er meget vigtigt, at A-klassen gøres lettere at køre, så der bliver mindre tidsforbrug for denne klasse.

Med hensyn til skovkørsel, så henstiller udvalget til, at kun M- & A-klasserne - og til dels B-klassen - udsættes for egentlig skovkørsel på mindre skovveje. Skovkørslen må ikke overstige 30 % af den samlede rutelængde for M/A, henholdsvis 15 % for B.

Kontrolkørsel:

En af de vigtigste faser i løbsplanlægningen er kontrolkørslen. Det anbefales derfor, at der afsættes rigelig tid til dette, og at det udføres i flere omgange - mindst 14 dage før løbet, således at evt. rettelser også kan kontrolleres.

Der er intet mere ærgerligt end at få ødelagt et rigtig godt løb af en dum detalje eller to. I den forbindelse er det også vigtigt, at skilteplaceringen på idealruten kontrolleres, så man undgår fejl, der koster både to, tre eller fire manglende skilte.

Den sidste kontrolkørsel bør foretages af en person, der ikke har medvirket ved udarbejdelse af ruterne, og bør omfatte:

1. Gennemgang ved skrivebordet af rutebøger, skiltekort og ideal-kontrolkort.
2. Kontrolkørsel i terræn
3. Efterkontrol af evt. rettelser
4. Kontrol af færdigt trykte rutebøger

Respittid:

I DM-løb skal respittiden altid være minimum 4 timer (240 minutter). I SM-løb og JFM-løb, hvor løbslængden ikke overstiger 50 km, kan respittiden fastsættes til minimum 2 1/2 time (150 minutter) efter dispensation fra vejsportsudvalget i hvert enkelt tilfælde.

Afvikling:

Vær opmærksom på, at områderne ikke overkøres, da dette kan give problemer med offentligheden og betyde fjernede skilte, spærrede veje osv., selv om alle tilladelser er på plads. Valg af mødested, startsted, restart og tidskontroller skal ligeledes overvejes, da mange biler på kort

tid kræver plads til både biler og personer. Det anbefales, at idealruten og skiltekort udleveres til deltagerne.

Dommere:

På løbsdagen skal dommerne - før første mandskabs start - have udleveret mindst:

1. Oversigtskort.
2. Rutebøger.
3. Idealkontrolkort.
4. Skiltekort.
5. Kopi af polititilladelsen samt andre relevante tilladelser.

Dommerne har både ret og pligt til at ændre åbenlyse fejl i løbet, uden at dette skal opfattes som kontrolkørsel på dagen. Der er imidlertid en god idé at oplyse dommerne om områder, hvor der kan tænkes at opstå problemer, og i den forbindelse udstyre dem med et par KO'er.

Dommerlisten for 2019 er vedlagt denne skrivelse som bilag. Vær dog opmærksom på, at ændringer kan forekomme i løbet af sæsonen.

Beregning:

Der er mange gode løb, der har fået mindre godt indtryk på grund af en langsom og/eller fejlagtig beregning. En vigtig parameter for at få succes er, at idealkontrolkortet er gennemkontrolleret inden første bil når mål, og at der sættes ressourcer nok ind på opgaven.

Vejsportsudvalget har fastlagt, at en enkelt fejlkørsel højest kan koste 25 point - svarende til et manglende skilt eller en fejlnotering. Dette vil naturligt give anledning til diskussioner mellem deltagere og løbsledelsen. Det er dog vigtigt, at alle rutelæggere derfor er til stede ved samlingsstedet, når resultatberegningen går i gang.

Mandskabet skal selv anmode om rabat. Det skal ske på skema senest 45 min efter deres ankomst til samlingsstedet. Løbsledelsen kan selvfølgelig også tage initiativ til at give rabat.

Husk i øvrigt at et mandskab skal være beregnet (og mandskabets resultat ophængt) senest 45 minutter efter deres ankomst til samlingsstedet, hvis resultatlisten skal være endelig på løbsdagen. Denne regel er indført for, at mandskaberne ikke behøver at blive siddende hele natten. Det samme gælder evt. opslag.

Protester:

Det er op til løbslederen at sørge for rettelse af evt. fejl. I den forbindelse skal man huske på at se en detalje ud fra flere synspunkter, inden der laves et opslag.

Skulle der være deltagere, der ønsker at protestere, skal protesten modtages og kvitteres af løbslederen, før den overgives til dommerne for behandling. Dommerne medbringer officielle protestblanketter.

Du kan afvikle dit løb uden protestmulighed ved evt. fejl i kørerordren. Såfremt du ønsker dette, skal du fremsende ansøgning til Vejsportsudvalget senest 3 måneder før løbet, med forslag til angivelse af kontrolkører(e) på alle ruter.

Husk dog på, at evt. mesterskabspoint til kontrolkørerne skal fremgå af både tillægsregler og resultatliste. Endvidere skal de fremgå på vedlagte blanket.

Med disse gode råd, håber Vejsportsudvalget at vi får en god mesterskabssæson 2019, til gavn og fornøjelse for såvel arrangører og deltagere som sponsorer, presse, DASU og O-sporten som helhed. Hvis der i ovenstående er noget du er i tvivl om, så kan det anbefales at konsultere vores udmærkede LØBSLEDERHÅNDBOG (<http://www.dasu.dk/sportsgrene/vejsport/>), men du er også altid velkommen til at rette henvendelse til dommerne, der har fået kopi af denne skrivelse, eller til Vejsportsudvalget.

Med venlig hilsen

Bilag:

Dommerliste for ORIENTERINGSLØB 2019

Dato	Klub	Løb	Dommere
2. marts	BOAS	JFM 1	Jan Søndergaard
30. marts	AAS	DM 1/JFM 2	Knud Hebsgaard – Ib Jensen
3. maj	SAK	NEZ 1/DM 2/SM 1	Birger Nielsen – Ib Jensen
4. maj	SM /MBO	NEZ 2/DM 3/SM 2	Birger Nielsen – Sv. Aage Nielsen
25. maj	ASKH	SM 3	Sv. Aage Nielsen
15. juni	AAS	DM 4/JFM 3	Knud Hebsgaard – Birger Nielsen
18. august	HAMO	SM 4	Finn Larsen
24. august	TMS	DM 5/JFM 4	Anders Fisker – Knud Hebsgaard
14. september	AAS	Hold-DM/JFM 5	Sv. Aage Nielsen – Finn Larsen
5. oktober	VAS	DM 6/SM 5	Ib Jensen – Finn Larsen
19. oktober	KOM	JFM 6	Kim Pedersen
2. november	HAMO	SM 6	Finn Larsen
8.-9. november	Sverige	NEZ 5-6	Kim Pedersen

Adresseliste:

Dommerkoordinator:

Bernd Thrysoe, Ranunkelvej 6A, 8722 Hedensted, tlf. 23983648, bernd.t8722@gmail.com

Dommerrapport samt dommerafregning sendes hertil.

Dommere:

Anders Fisker, Pindsvinekrattet 1, 8850 Bjerringbro, 29840948, acf@bkmet.dk

Birger Nielsen, Drosselvej 2, 4050 Skibby, 47520098, bni.sonderby@mail.dk

Bjarne Madsen, Smørblomstvej 20, 9310 Vodskov, 25135975, bjarne@madsenfamily.dk

Bjarne Nielsen, Snedstedvej 114, 7752 Snedsted, 40484860, bjarnekragnnielsen@gmail.com

Finn Larsen, Landevejen 109, 4060 Kirke Såby, 46491116, finnlarsen@mail.dk

Ib Jensen, Vestervangen 15, 4550 Asnæs, 21494792, ibbe@jensen.mail.dk

Jan Søndergaard, Præstebakken 19, 7480 Vildbjerg, 20979551, jan@miti.dk

Kim Pedersen, Holtug Bygade 25, 4660 Store Heddinge, 41415985, holtug.motorsport@outlook.dk

Knud Hebsgaard, Vangsgade 16, 6870 Ølgod, 41112543, km.hebsgaard@hotmail.com

Svend Aage Nielsen, Præstø Landevej 41, 4700 Næstved, 29849540, farmen@stofanet.dk