



*Nyhedsbrev for O-sporten
Nr. 3-2021*

Nyhedsbreve for bil-o-sporten sendes til deltagere, løbsledere, dommere m.fl.

Vikingsporet 10. april 2021

Viking Auto Sport afviklede den 10. april 2021 1. afdeling af DM. Det var et veltilrettelagt løb med afvekslende terræn, klare og tydelige rutebøger, gode og reelle detaljer. Løbet blev afviklet i henhold til de begrænsninger, som restriktioner i forbindelse med Corona tilsiger. Det betød bl.a., at start og mål foregik ved henvendelse ved en bil, og at der derfor ikke var mulighed for at mødes efter løbet. Men sådan er det i disse tider – vi håber, at der snart kan blive normale tilstande også på dette område.

I forbindelse med løbet har der været et par problemstillinger som skal omtales her:

Vejkvalitet i A-klassen.

Vejsportsudvalget har fået en henvendelse fra en deltager i A-klassen, hvor der blev gjort opmærksom på, at træer lavede ridser i bilen og at der var ujævne veje, der gav buler i bilen. Løbsledelsen havde i resultatlisten beskrevet, at de har ryddet vejene, så selv fine, nye biler kunne køre A-ruten uden problemer.

Vejsportsudvalget vil på baggrund af henvendelsen henvise til bestemmelserne i reglementet, hvor der står:

4.100 E.

Klasserne skal afvikles på begrænsede veje - bort set fra M/Elite, der kan afvikles på frie veje. Begrænsede veje defineres som veje, der skal kunne gennemkøres i alle type personbiler - uden risiko for ridser, skrammer eller buler.

Formuleringen i reglementet er altså klar og tydelig. Alligevel kan der – som i Vikingsporet – opstå diskussioner omkring dette. Blandt andet er det hævdet, at det ikke er muligt, at A-klassen kører på skovveje. Formentligt vil langt de fleste deltagere i A-klassen meget gerne ind på skovveje, men under den forudsætning at de ikke risikerer ridser, skrammer og buler.

Vejsportsudvalget vil derfor benytte denne anledning til at præcisere, at idealruten og forventede fejkørsler skal kunne køres uden risiko for ovenstående.

Klager over deltagers kørsel

I Vikingsporet var der en klage fra en lodsejer over en deltagers kørsel, ligesom der blev klaget over for voldsom kørsel i skoven, hvor der var en max. hastighed på 30 km/t.

Løbsledelsen havde helt berettiget omtalt disse episoder i resultatlisten, og vejsportsudvalget tager skarpt afstand fra deltagers mangel på respekt overfor lodsejere og de givne instrukser.

I udvalget er vi blevet spurgt om det er muligt at straffe de pågældende deltagere. Derfor vil vi her omtale de straffebestemmelser, der findes i DASU. Disse er beskrevet i Reglement 1, pkt. 14.

Her er blandt andet beskrevet, at der kan straffes for manglende efterkommelse af løbsarrangørers anvisninger og utilbørlig optræden over for officials, lodsejere m.fl.

Der er nævnt en række mulige straffe:

1. En løbsleder kan idømmes offentlig advarsel eller udelukkelse fra løbet. Afgørelsen er en faktadom og kan ikke appelleres.
2. En dommer kan idømmes intern eller offentlig advarsel eller udelukkelse fra løbet.

Desuden kan der idømmes yderligere straffe herunder suspension og diskvalifikation af DASU's disciplinærudvalg. De enkelte sportsudvalget kan således ikke længere idømme straffe. De beføjelser, der tidligere har været til sportsudvalgene omkring straffe, er overgået til disciplinærudvalget.

Som det fremgår af ovenstående, er der således mulighed for at der kan idømmes straffe.

I vejsportsudvalget håber og forventer vi, at den kraftige reprimande, som blev givet i forbindelse med Vikingsporet gør, at vi kan undgå straffe, men vi bakker selvfølgelig op om de løbsledere og dommere, der er nødsaget til at gribe til straf.

Kommende løb:

I oversigten herunder medtages de løb, hvor tillægsreglerne er offentliggjort p.t.

2. afd. af Midtjysk turnering mandag den 26. april 2021

RUSKÆR AUTO – LØBET

Arrangerende klub: IMK Ikast

Løbsledelse: Jan Søndergaard, Svend Erik Hedevang, Niels P. Rolighed, Troels R. Nielsen, Harald Søndergaard, Per Mikkelsen, Ditte Rolighed, Jesper Hedevang

Møde- og startsted: Ruskær Auto, Ruskærvej 13, 7441 Bording

Samlingssted: IMK's Klubhus, Nørlundbanen

Tillægsregler:

http://filer.imk.dk/files/orientering/2021/20210426RuskaerAutoLobet/2021_0426Tillaegsregler.pdf

Tilmelding: <http://www.osport.dk/>

Mandag den 17. maj 2021

MAJ-LØBET 2021

Arrangerende klub: BOAS Bjerringbro

Løbsledelse: Hans Kurt Nielsen, Britta Nielsen

Mødested og samlingssted: Hjermand gl. Skole, Hjermand, Bjerringbro

Tillægsregler: <http://team-boas.dk/wp-content/uploads/2021/04/Maj-L%C3%B8bet-2021.pdf>

Tilmelding: <http://www.osport.dk/>

3.afd. af Midtjysk Turnering mandag den 31. maj 2021

DJURSLAND LØBET 2021

Arrangerende klub: DMKA Djursland

Løbsledelse: Lars Vinther, John Knudsen

Mødested: ??

Samlingssted: ??

Tillægsregler: <http://www.osport.dk/>

Tilmelding: <http://www.osport.dk/>

2.afd. af DM og 3. afd. af SM lørdag den 12. juni 2021

MØBELLAND-RINGSTED LØBET

Arrangerende klub: MBO Borup

Løbsledelse: Vagn Olsen, Bent Hansen, John Bach Andersen, Jens Peter Jensen, Jørgen Jespersen, Brian Jørgensen

Mødested: Ringsted

Samlingssted: Corona-relateret

Tillægsregler: <http://www.osport.dk/>

Tilmelding: <http://www.osport.dk/>

4.afd. af Midtjysk Turnering mandag den 14. juni 2021

CarPeople Løbet

Arrangerende klub: AAS Aarhus

Løbsledelse: Bernd Thrysoe

Mødested: CarPeople, Spettrupvej 7, Hedensted.

Samlingssted: Ved slutkontrol på større plads

Tillægsregler: <http://bilsport.app-partner.dk/wp-content/uploads/sites/7/2021/04/2021-Orientering-MjT04-Till%C3%A6gsregler-03.pdf>

Tilmelding: <http://www.osport.dk/>

Spørgsmål

Har du spørgsmål omkring o-sporten, kan du maile til os på dasu@dasu.dk - skriv "O-sport" i emneboxen og så naturligvis dit spørgsmål. Du kan også sende en mail til skovbroby@gmail.com

Med venlig hilsen
Dansk Automobil Sports Union
Vejsportsudvalget